

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОСКЛЮИХИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
РУБЦОВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.12.2017

№ 43

с. Новосклюиха

Об утверждении муниципальной  
программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
муниципального образования  
Новосклюихинский сельсовет  
Рубцовского района  
Алтайского края на 2018-2026 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования Новосклюихинский сельсовет Рубцовского района Алтайского края

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новосклюихинский сельсовет Рубцовского района Алтайского края на 2018-2026 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление обнародовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте Администрации Новосклюихинского сельсовета Рубцовского района в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

Ю.А.Тишкин

Приложение  
к постановлению Администрации  
Новосклюихинского сельсовета  
« 08 » 12 2017 № 43

**Программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Новосклюихинского сельсовета Рубцовского района Алтайского края  
2018-2026 годы**

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Муниципального образования Новосклюихинский сельсовет Рубцовского района Алтайского края
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

## ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новосклюихинский сельсовет Рубцовского района Алтайского края на период с 2018 по 2026 год разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генеральный план муниципального образования Новосклюихинский сельсовета Рубцовского района.

- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новосклюихинский сельсовет Рубцовского района Алтайского, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,

снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новосклюихинский сельсовет Рубцовского района Алтайского края на 2018-2026 годы
<b>Основание для разработки Программы</b>	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация Новосклюихинского сельсовета Рубцовского района Алтайского края
<b>Основной разработчик программы</b>	Администрация Новосклюихинского сельсовета Рубцовского района Алтайского края
<b>Цель Программы</b>	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
<b>Задачи Программы</b>	– увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; – увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от

	автомобилей.
<b>Целевые индикаторы и показатели</b>	<p>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>– протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>– протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>– обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>– количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p> <p>– обеспеченность транспортного обслуживания населения.</p>
<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	Мероприятия Программы охватывают период 2018 – 2026 годы.
<b>Объемы и источники финансового обеспечения Программы</b>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2018 году – 3672,0 тыс. рублей 00 коп. за счет бюджетных средств разных уровней.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<b>Мероприятия программы</b>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с</p>

	<p>нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
<p><b>Ожидаемые результаты реализации Программы</b></p>	<p>В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.</li> </ol>

	5. Повышение безопасности дорожного движения.
--	---

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новосклюихинского сельсовета.

1.1. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА Транспортная инфраструктура территории Новосклюихинского сельсовета представлена участком дороги регионального значения Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Карасук, проходящей в его южной части, которая связывает поселки Калиновка и Потеряевка, а так же местными дорогами.

Наименование дороги	Код дороги	Протяженность Всего(км)	В том числе			Класс дороги
			а/б	ч/г	Щебень травий	
Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Карасук	К-03	16	16	-	-	региональная
Подъезд к с.Новосклюиха	Н-3919	7	-	6	1	местная
Обслуживающая		14			14	местная
Всего протяженность,км			16	6	15	

Связь муниципального образования Новосклюихинский сельсовет с городами Рубцовском и Змеиногорском, а также с соседними муниципальными образованиями осуществляется только автомобильным видом транспорта. По территории сельсовета проходит автодорога регионального значения Рубцовск-Змеиногорск, протяженность 35 км.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений на территории сельсовета занимается ГУП «Рубцовское дорожно-строительное Управление №6» и ООО «Зеленый Дол». Перевозку населения осуществляют как индивидуальные предприниматели, так и юридические лица: ПАТП г. Рубцовск, ИП «Махсудян А. К.».



Количество зарегистрированного транспорта на территории МО Новосклюихинский сельсовет составляет 194 единицы. Индивидуальный автотранспорт содержится в гаражах на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки, а также в отдельно расположенных гаражных боксах. На предприятиях техника хранится в гаражах, расположенных на территориях этих предприятий. Протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 6,6 км, с грунтовым покрытием 7км.

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры выявил положительные и отрицательные ее стороны:

К отрицательным сторонам относятся:

- из-за отсутствия финансовых средств дороги находятся в аварийном состоянии.

-требуется капитальный ремонт внутрипоселковых дорог

-ремонт дороги подъезд к с. Новосклюиха (Н-3919), так как с освоением рудника «Захаровский» полотно дороги сильно повреждено машинами мощностью 50 тонн. Требуется строительство технологической дороги для использования тяжелого специального транспорта.

- нет объектов обслуживания автотранспорта (АЗС, СТО).

К положительным сторонам относятся:

- доступная транспортная связь с г. Рубцовском и соседними населенными пунктами.

В целом транспортную структуру можно охарактеризовать, как сложившуюся и частично отвечающую современным требованиям и нуждам.

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения

№п/п	Наименование	Идентификационный номер
1.	с.Новосклюиха ул. Пролетарская, от дома №1 до дома № 67	01-238-847-ОП МП - 001
2.	с.Новосклюиха ул.Мира от дома №1 до дома №43	01-238-847-ОП МП-002
3.	с.Новосклюиха ул. Юбилейная от дома №2 до дома № 40	
4.	с.Новосклюиха ул.Юбилейная от дома №29 до дома №44 ул.Юбилейной	01-238-847-ОП МП -004
5.	с.Новосклюиха ул. Набережная, от дома № 45 ул. Пролетарской до кладбища	01-238-847-ОП МП -005
6.	с.Новосклюиха ул.Набережная от дома №67 ул. Пролетарской до дома №13	01-238-847-ОП МП -006

	ул.Набережная	
7.	с.Новосклюиха ул. Набережная от дома № 12 до дома №20 ул. Набережная	01-238-847-ОП МП -007
8.	с.Новосклюиха ул.Набережная от дома №47 ул. Пролетарской до дома №10 ул.Набережная	01-238-847-ОП МП-008
9.	с.Новосклюиха ул. Луговая от дома №31 ул.Пролетарская до дома №5 ул.Луговая	01-238-847-ОП МП -009
10.	с.Новосклюиха ул. Луговая от дома №39 ул. Пролетарская до дома №22 ул. Набережная	01-238-847-ОП МП-010
11.	с.Новосклюиха ул. Луговая от дома №1 ул.Луговая до дома №12 ул.Луговая	01-238-847-ОП МП -011
12.	п.Калиновка ул.Дружбы от дома №2 «в» до дома № 62	01-238-847-ОП МП -012
13.	п.Калиновка ул. Береговая от дома № 16 ул. Дружбы до дома №54 ул. Береговой	01-238-847-ОП МП -013
14.	п. Калиновка ул. Степная от дома №30 «а» ул.Дружбы до дома №22 ул. Степной	01-238-847-ОП МП-014
15.	п.Калиновка ул.Береговая от дома №2 «А» ул. Дружбы до дома № 39 ул. Береговой	01-238-847-ОП МП -015
16.	п. Потеряевка ул. Советская от дома №1 до дома №34 ул. Советской	01-238-847-ОП МП -016
17.	п.Потеряевка ул. Прудская от дома №1 до дома №17 ул. Прудская	01-238-847-ОП МП -017
18.	п.Потеряевка ул. Прудская от дома №2 до дома №8 ул. Прудская	01-238-847-ОП МП -018
19.	п. Потеряевка ул. Цветочная от дома №1 ул. Советской до дома №14 ул. Цветочная	01-238-847-ОП МП - 019
20.	п. Потеряевка ул. Степная от дома №1 ул. Советская до дома №5 ул. Степная	01-238-847-ОП МП - 020

### **3.Транспортное обслуживание и улично-дорожная сеть**

#### **Внешний транспорт**

Все населенные пункты Новосклюихинского сельского поселения связаны автодорогами местного значения. От центрального села Новосклюиха до административного центра - г. Рубцовск - 24 км. Связь с г. Барнаулом и г.

Рубцовском, железнодорожной станцией Рубцовская - осуществляется автомобильным транспортом.

#### Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть всех населенных пунктов формируется как целостная система, связанная с сетью транспортных магистралей. Структура улично-дорожной сети является основой планировочного развития территории населенных пунктов.

Главные магистральные улицы имеют профиль 20 м, ширина проезжей части от 6 до 9 метров, что, в соответствии с нормативами, обеспечит двухстороннее автобусное движение. Ширина жилых улиц в красных линиях принята 15 метров.

Ширина проезжей части – 7 метров.

Предусмотрено устройство придорожных кюветов и канав для отвода ливневых вод в пониженные места рельефа.

Для пешеходного движения предусмотрено строительство тротуаров вдоль проезжей части улиц, шириной 1,5-2,0 м.

#### Существующая улично-дорожная сеть

Наименование улицы, дороги	Категория улицы, дороги	Протяженность, км
с. Новосклюиха		
Пролетарская	Главная, основная улица	1,3 щебень
Общая протяженность главных улиц:		1,3
Юбилейная	Второстепенная улица	1,2 щебень
Мира	Второстепенная улица	0,9 асфальт
Луговая	Второстепенная улица	2,1 грунт
Набережная	Второстепенная улица	1,8 щебень
Пролетарская	Второстепенная улица	1,2 щебень
Общая протяженность второстепенных улиц:		7,2
Общая протяженность проездов:		2,5
Общая протяженность улично-дорожной сети:		11,0
п. Калиновка		
Дружбы	Главная, основная улица	1,5 асфальт(1км),щебень(0,5)
Общая протяженность главных улиц:		1,5
Степная	Второстепенная улица	0,8 грунт
Береговая	Второстепенная улица	1,9 грунт
Новая	Второстепенная улица	1,7 грунт
Общая протяженность второстепенных улиц:		4,4
Общая протяженность проездов:		1,8
Общая протяженность улично-дорожной сети:		7,7
п. Потеряевка		
Советская	Главная, основная улица	0,9
Общая протяженность главных улиц:		0,9
Прудская	Второстепенная улица	1,0 грунт
Цветочная	Второстепенная улица	1,0 грунт
Степная	Второстепенная улица	

По главной улице пропускаются основные потоки транспорта. Ширина в красных линиях улицы колеблется от 15 м до 20 м, что не соответствует нормативным требованиям. Необходимо обеспечить нормативную ширину улицы в красных линиях до 20 м по всей протяженности, ширину проезжей части до 7 м, ширину тротуаров до 2,25 м .

Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Профили второстепенных улиц необходимо увеличить до 15 м, ширину проезжей части до 5,5 м (рис. 9).

Проезды осуществляются к жилым домам, расположенным в глубине кварталов. Кроме улиц существуют хозяйственные проезды и скотопрогоны ,обеспечивающие выгон скота и подъезд к хозяйственным постройкам.

Транспортная связь в пределах производственных зон ,а так же связь их с внешними дорогами осуществляется по поселковым дорогам .Существующая сеть пешеходных путей осуществляет связь и сокращает время доступности между жилыми массивами и объектами общественно-делового назначения. Направления сети проектируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети. Проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию улично-дорожной сети :

- реконструкция покрытия существующих улиц;
- спрямление улиц с учетом сложившейся и проектируемой застройки;
- создание хозяйственных и пожарных проездов на существующей застроенной территории;
- строительство улиц и проездов на проектируемой территории с учетом нормативных требований и увязанных с существующей сетью улиц и дорог.
- устройство уличного освещения на жилых улицах, расширение профилей улиц для устройства пешеходных путей.

В результате анализа улично-дорожной сети Новосклюихинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточное искусственное освещение;
- отсутствие тротуаров на многих улицах, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**4.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

Объекты транспортного обслуживания

Количество легкового транспорта в МО Новосклюихинский сельсовет составляет 129 единиц. На конец расчетного периода количество населения составит 1551 человек. С учетом уровня автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей, количество легкового транспорта на конец расчетного периода составит 465 единиц.

Согласно п. 3.5.33 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей. Для обслуживания расчетного количества транспортных средств необходимо 2 поста. В настоящее время в муниципальном образовании нет станций технического обслуживания и автозаправочных станций.

Проектом предусмотрено размещение одной станции технического обслуживания мощностью 2 поста в с. Новосклюиха. В составе станции технического обслуживания планируется автомойка.

Согласно п. 3.5.36 Нормативов градостроительного проектирования Алтайского края на 1200 автомобилей необходима 1 топливораздаточная колонка. При расчетном количестве автомобилей 465 единиц на проектируемой автозаправочной станции достаточно одной топливораздаточной колонки. Размещение автозаправочной станции планируется рядом с проектируемой станцией технического обслуживания. Рекомендуются разместить автозаправочную станцию оборудованную системой закольцовки паров бензина (СЗЗ=50 м).

Размещение открытых автостоянок для временного хранения легковых автомобилей предусмотрено у зданий: кафе-магазина и гостиницы по ул. Мира (360 м<sup>2</sup>), клуба (200 м<sup>2</sup>). 77

Постоянное хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на приусадебных участках в индивидуальной жилой застройке.

## **5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования

местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством, повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

## **6. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками**

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски: - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Алтайского края, в связи с тем, что каждый из них осуществляет в рамках своих полномочий функции по реализации комплекса мер, направленных на обеспечение граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

### **Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

Расходы программы формируются за счет средств местного бюджета и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит в 2017 году – 3672,0 тыс. рублей;

Объемы и источники финансирования муниципальной программы уточняются при формировании бюджета Новосклюихинского сельсовета на очередной финансовый год и плановый период.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Новосклюихинского сельсовета показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства. Бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне, поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2027 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Новосклюихинского сельсовета, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения на уровне средних.

## **8. Оценка эффективности мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Новосклюихинского сельсовета на 2017 - 2027 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Новосклюихинского сельсовета на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

#### **9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Новосклюихинского сельсовета.**

Администрация Новосклюихинского сельсовета Рубцовского района Алтайского края осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:



1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.



